

NB : tout dossier incomplet à la date de fermeture des candidatures sera déclaré irrecevable.

Nous conseillons donc - considérant le grand nombre de candidatures à traiter - de ne pas attendre les derniers jours pour déposer l'intégralité de votre dossier,

notamment pour les candidats au titre de la mutation/détachement prioritaire, dispense de qualification pour lesquels une procédure particulière est mise en place.

Profil détaillé

Corps : MCF

Article de recrutement : 26-I.1°

Sections CNU : 61

Section 61 : Génie informatique, automatique et traitement du signal

Odyssée n° 260210

Profil pédagogique : Automatique et systèmes autonomes

Composante d'affectation : Collège Sciences et technologies - UF sciences de l'ingénieur

Filières de formation concernées : Filière Electronique, Automatique, Productique, Signal Filière Ingénierie et maintenance des systèmes pour l'aéronautique et les transports.

Objectifs pédagogiques et besoin d'encadrement :

La personne recrutée devra intervenir dans les parcours de formation en Automatique qui se trouvent dans les filières EAPS (Electronique Automatique Productique et Signal) et IMSAT (Ingénierie et Maintenance des Systèmes pour l'Aéronautique et les transports) portées par l'UF Sciences De l'Ingénieur (SDI). Son implication est attendue en particulier en Licence, mention Sciences Pour l'Ingénieur (SPI), parcours EEA (Electronique, Energie électrique, Automatique), en Master Ingénierie des Systèmes Complexes, parcours AM2AS (Automatique, Mécatronique, Automobile, Aéronautique et Spatial) et en Master IMSAT, parcours ISE (Ingénierie des Systèmes Embarqués) et MA (Maintenance Avionique).

La personne recrutée intégrera une équipe d'enseignants en Automatique et apportera ses compétences dans les enseignements de Licence et Master. En Licence SPI, l'implication attendue est principalement au niveau des enseignements de dynamique des systèmes linéaires et de conception de lois de commande linéaires continues et discrètes. La personne recrutée devra également posséder des compétences dans le domaine de l'implantation de lois de commande dans un environnement numérique temps-réel (μ -contrôleur en langage orienté, utilisation des bibliothèques ROS/ROS-2, etc) et en matière de dimensionnement (optimalité de l'architecture μ -contrôleurs sur critères énergie/performance, des cartes d'acquisition, etc). En Master, l'objectif est :

1. de renforcer l'équipe d'enseignants en Automatique sur des enseignements experts relevant des systèmes autonomes, de la robotique mobile, des véhicules autonomes, des systèmes aéronautiques (avion et drones) et des systèmes spatiaux (servicing, désorbitation, assemblage de structures flexibles, missions d'observation...). Une forte compétence dans le domaine des systèmes linéaires et non linéaires incertains (dans le contexte stochastique comme dans le contexte « erreurs inconnues mais bornée ») multivariées est attendue, que ce soit en modélisation, en commande, en identification et en filtrage optimal.

2. de développer des enseignements relevant des nouvelles approches conjointes d'intelligence artificielle (IA) et de l'automatique (algorithmes d'apprentissage basés données couplés avec les approches basées modèles, algorithmes couplé IA-basé modèle en décision optimale...etc...).

Ces dernières compétences sont communes aux attentes du profil recherche.

Au sein de l'UF SDI, la personne recrutée devra être un acteur de la communication auprès du jeune public (lycéens), pour renforcer l'attractivité des métiers et formations de l'ingénierie au sens large et de l'automatique en particulier. Elle devra avoir le goût et la volonté de transmettre savoir et savoir-faire en lien avec les réalités industrielles et les priorités de l'établissement. Parmi ces dernières, citons l'intégration d'approches pédagogiques innovantes favorisant l'implication active de l'étudiant (en particulier autour de la plateforme « robotique mobile » qui vient d'être mise en place au sein de l'UF SDI) et l'internationalisation des formations, en dispensant des enseignements en anglais, en particulier au sein des masters qui accueillent régulièrement des étudiants étrangers en mobilité entrante, en développant la mobilité sortante et/ou en contribuant à la mise en place de doubles diplômes avec les universités partenaires de l'UF SDI qui ont déjà manifesté leur intérêt pour ce type de dispositif.

Sa contribution à la conception de nouveaux enseignements de sensibilisation aux enjeux environnementaux en lien avec les véhicules autonomes terrestres, les systèmes aéronautiques et les systèmes spatiaux (frugalité des systèmes autonomes, algorithmes embarqués frugaux, avion à faible empreinte carbone..), sera appréciée.

Enfin, au terme de son intégration dans les équipes enseignantes, la personne recrutée devra s'investir dans la vie pédagogique et administrative des filières citées.

Mot clé : Automatique

Job profile : The future associated professor will do courses in control engineering and automation within the context of reliable and sustainable autonomous systems. He/she will develop courses about the joint approaches between artificial intelligence and automation.

Profil Recherche : Automatique : Théorie des systèmes, approches temporelle et fréquentielle

Affectation recherche : Laboratoire d'Intégration du Matériau au Système (IMS) - Département Sciences de l'Ingénierie et du Numérique

Directrice du laboratoire : Cristell Maneux / cristell.maneux@u-bordeaux.fr

Description du projet de recherche :

Le laboratoire de l'Intégration du Matériau au Système, IMS (CNRS UMR5218) déploie des activités de recherche dans un environnement pluridisciplinaire principalement centré sur le domaine des Sciences et de l'Ingénierie des Systèmes, à la convergence des Sciences et Technologies de l'Information et de la Communication (STIC), et des Sciences pour l'Ingénieur (SPI).

Champs de recherche : Engineering - Control engineering

Profil recherché :

La personne recrutée devra faire preuve d'une grande ouverture scientifique et apporter ses compétences sur un ou plusieurs des items présentés ci-dessus, ainsi que des compétences complémentaires relevant des nouvelles approches mixtes de l'Automatique et de l'Intelligence Artificielle (IA). Plus précisément, les compétences complémentaires souhaitées concernent les approches d'apprentissage automatique (Scientific Machine Learning: SciML) basées à la fois sur des données et sur des connaissances scientifiques existantes (modèles). Ces approches utilisent des réseaux de neurones informés par la physique (Physics-Informed Neural Network : PINN) permettant d'améliorer la capacité à prédire le comportement d'un système loin des données utilisées en phase d'apprentissage. De plus, en raison des secteurs applicatifs privilégiés (Automobile, Aéronautique et Spatial : 2AS), la consommation énergétique des algorithmes embarqués d'apprentissage automatique dans les systèmes autonomes est un aspect important à prendre en compte, aspect qui rejoint les préoccupations en matière d'IA à l'échelle du laboratoire IMS.

Ainsi, la personne recrutée devra intégrer le projet scientifique du groupe dans ses trois dimensions corrélées et interconnectées :

1. Recherche amont et méthodologique concrétisée par une diffusion des résultats à travers des revues à fort impact au sein de la discipline ;
2. Actions à l'international et à l'Europe ;
3. Diffusion des résultats de recherche académique vers le monde industriel et socio-économique.

Enfin, la candidate ou le candidat devra démontrer sa capacité à monter et mener des projets (ANR, FUI, Europe,...) ambitieux et innovants, à caractère amont comme appliqué, notamment en s'impliquant dans les laboratoires communs avec l'industrie. Elle ou il devra contribuer au développement des plateformes du laboratoire.

Impact scientifique attendu :

Un poste de maître de conférences est demandé à l'université de Bordeaux pour renforcer les thématiques du groupe de recherche Automatique du laboratoire IMS. Ce faisant, le Laboratoire bénéficiera d'un renforcement de ses thématiques de recherche par l'apport de nouvelles compétences.

Le groupe Automatique du laboratoire IMS s'appuie sur des compétences reconnues (Médaille d'Argent 1997 du CNRS, Prix Lazare-Carnot 2011 de l'Académie des Sciences, Médaille de l'Innovation 2016 du CNRS, ...) qui donnent lieu à une production scientifique soutenue et à une activité partenariale importante dans les secteurs aéronautique (Airbus, Thalès, ...), spatial (CNES, Safran DS, ...) et automobile (notamment avec le Groupe STELLANTIS dans le cadre du laboratoire commun OpenLab « Electronics & Systems for Automotive »).

De plus, le laboratoire IMS développe historiquement une dimension stratégique internationale que le profil de la personne recrutée viendra renforcer de façon avérée.

Le projet proposé pour ce poste s'inscrira dans le renforcement de l'un des champs de recherche suivants : la théorie des systèmes linéaires et non linéaires multivariables à paramètres incertains et/ou variants dans le temps, la théorie ensembliste et à intervalle, les méthodes d'optimisation sous contraintes basées sur des critères de norme, la théorie du filtrage optimal, la théorie des systèmes à dérivées non entières, la modélisation, l'identification, le diagnostic, le pronostic, la commande robuste, la robotique, la mécatronique, la poursuite robuste et la planification de trajectoire, les approches mixtes de l'Automatique et de l'Intelligence Artificielle.

Contact recherche à l'université : Xavier Moreau / xavier.moreau@u-bordeaux.fr

Procédure de candidature page suivante ➡

Procédure de candidature :

Les candidates et candidats doivent enregistrer leur candidature et joindre obligatoirement les documents constitutifs de leur dossier au format **pdf** sur le site du ministère de l'enseignement supérieur et de la recherche, via l'application ODYSSÉE, **du mardi 3 mars 2026 à 10 heures** (heure de Paris) **jusqu'au vendredi 3 avril 2026 à 16 heures** (heure de Paris), en **suivant les modalités générales de constitution des dossiers définies par l'arrêté du 6 février 2023** (<https://www.legifrance.gouv.fr/loda/id/JORFTEXT000047183295/?isSuggest=true>).

ENREGISTREMENT DE CANDIDATURE ET DEPOT DE DOSSIER : [Accès Odyssee](https://odyssee.enseignementsup-recherche.gouv.fr/)
(<https://odyssee.enseignementsup-recherche.gouv.fr/>)

**Tout dossier incomplet à la date limite susmentionnée,
SERA DECLARE IRRECEVABLE**